



Vols donar la teva opinió sobre Montblanc i les seves pedanies?

Sessions de participació de l'Agenda 21 de Montblanc

2a. Sessió: TERRITORI I MOBILITAT

MOBILITAT

El terme municipal de Montblanc és travessat per importants vies de comunicació regionals formant un corredor d'infraestructures que travessa el terme municipal de sudest a nordoest: l'Autopista AP-2 (Saragossa-Mediterrani), la carretera N-240 (a punt de convertir-se en l'autovia A-27), la línia de ferrocarril de RENFE de Tarragona a Lleida i Saragossa i la via del tren d'alta velocitat Barcelona – Madrid. Completa la xarxa bàsica de carreteres del municipi la carretera C-14 (eix Tarragona – Andorra). L'accés en vehicle a Montblanc, doncs, es pot realitzar des de la sortida 9 de l'Autopista AP-2 de Barcelona a Lleida i Saragossa, des de la carretera nacional N-240 de Tarragona a Lleida, pel Coll de Lilla i per la C-14 des de Vilaverd.

La comunicació viària entre Montblanc i alguns dels nuclis veïns es fa mitjançant la xarxa bàsica com l'accés a les pedanies de la Guàrdia dels Prats (C-14) i Lilla (N-240). En canvi, la connexió amb Prenafeta i Rojals es fa a través de sengles carreteres locals (la TV-2421) i la TV-7042, respectivament. El Pinetell no té connexió directa per carretera amb cap dels nuclis del terme de Montblanc; s'accedeix a aquest nucli rural mitjançant la ctra. local TV-7044 des de la Riba.

A Montblanc es donen diàriament 4.140 desplaçaments per raó de treball o estudi (entre la població major de 16 anys). D'aquests, 2.013 es produeixen dins el propi municipi, 585 són cap a fora del terme i 1.542 són les persones que venen a Montblanc

per treballar i/o estudiar. El mitjà de transport preferent utilitzat en aquests desplaçaments és el vehicle privat en un 79%.



La incidència del vehicle privat és molt majoritària tant en els desplaçaments interns, com en els generats i els atrets, tal i com mostren les dades de la taula següent:

	INTERNS		GENERATS		ATRETS	
	Nombre	Perc.	Nombre	Perc.	Nombre	Perc.
Vehicle privat	1292	64%	523	89%	1432	93%
Transport públic	19	1%	52	9%	109	7%
Peu, bici	702	35%	10	2%	1	0%
TOTAL	2013	100%	585	100%	1542	1

El transport públic és utilitzat en una 8% dels desplaçaments externs, preferentment l'autobús (6%) per sobre del tren.

En algunes zones del municipi, com al centre històric, conflueixen una sèrie d'elements que dificulten els itineraris i la mobilitat per a vianants: insuficient dimensió de les voreres, voreres ocupades per vehicles, vehicles en maniobres de càrrega i descàrrega que dificulten el pas...

