Ponts de pedra a la Conca de Barberà

Manel **Martínez i Garcia**

Plaça Conca de Barberà,1
43400 – Montblanc

Paraules clau: Arquitectura popular, pont, pedra seca, romànic, gòtic.

Abstract:

Descripció, amb fitxes identificatives, dels diversos ponts de construcció de pedra que hi ha a la Conca de Barberà. L'autor explica l'evolució en la construcció dels ponts, el seu ús més comú i la seva tipologia constructiva.

Descripción, con fichas identificativas, de los diferentes puentes de construcción de piedra que hay en la Conca de Barberà. El autor explica la evolución en la construcción de los puentes, su uso más común i su tipología constructiva.

Justificació

El patrimoni d'arquitectura rural o popular de la Conca de Barberà l'integren molts tipus de construccions (barraques de volta o cabanes, bassots o cisternes, colomers, pous de gel, ponts, arneres, seguers, marges, pous, basses, sèquies...), la major part d'elles construïdes amb pedra, concretament amb la tècnica de la pedra seca, i amb un denominador comú, el seu oblit o desconeixement. Els ponts de pedra, que també formen part d'aquest grup d'arquitectura rural, pateixen el mateix oblit, si bé alguns exemplars (molt pocs), aquells més coneguts i més espectaculars, estan catalogats com a monuments.

Darrerament, aquestes construccions han començat a ser estudiades i inventariades. Els resultats estan donant una gran riquesa patrimonial que es pot afegir a altres obres del patrimoni monumental de la comarca.

En aquest treball, però, vull fer-ne ressò exclusivament sobre els ponts de pedra, molts d'ells medievals i d'altres construïts en el moment d'expandir noves terres de conreu, tots però necessaris per desplaçar-se pels propis camins.

Els primers ponts

Els primers ponts que idearen els humans es van basar en elements tan rudimentaris com un tronc entre els dos costats d'un barranc, riu, torrent o rasa. La construcció dels ponts pròpiament dits per ajudar a la continuïtat d'un camí, deuria ser una necessitat que aviat van tenir els primers humans. Així, després dels primers passos realitzats amb troncs, els ponts es començaren a construir amb